

LE GOÛT DU LARGE

PARTAGÉ ET DES MÉTIERS POUR TOUTES ET TOUS!

AU NIVEAU NATIONAL

+ de 15 000 marins pêcheurs

2 000 nouveaux marins recrutés ou à recruter chaque année

+ de 7 700 navires de pêche sous pavillon français

tonnes de produits de la mer pêchés et débarquées dans 60 ports de pêche sur les côtes françaises

EN PAYS DE LA LOIRE

1050 marins pêcheurs

373 navires de pêche maritime

104 millions d'euros de produits de la mer commercialisés

1er site d'élevage français de coques

Une famille de métiers avec des filières aussi diverses que la pêche, les cultures marines, les transports ou les énergies off shore.



PÊCHE MARITIME

Un secteur qui recouvre des pratiques et des techniques bien différentes suivant les zones d'activité. Les contraintes et les spécificités des métiers sont dictées par l'environnement, des bords de côtes à l'Antarctique.



CULTURES MARINES

Une économie majeure du littoral. L'élevage de coquillages, de poissons, d'algues ou de crustacés offre un éventail de métiers en plein air qui tiennent compte des saisons, des cycles de vie des cultures marines et des envies des consommateurs.



TRANSPORTS MARITIMES

Les marchandises, les passagers, le remorquage. En mer, à proximité des côtes et à terre, les opérations sont multiples. Lignes régulières ou occasionnelles, à l'international comme dans la proximité, pour répondre aux exigences de l'économie liée à la mer.



TECHNOLOGIES ET ÉNERGIES MARINES

Une filière d'avenir pour alimenter des territoires modèles en matière d'énergie positive. Le vent, les marées, les courants : autant d'éléments naturels à l'origine de recherches et de chantiers innovants.

Sources: Chiffres CNPMEM et Solution&co

LA MER, UN GRAND POTENTIEL POUR L'ÉOLIEN

Les éoliennes offshore bénéficient de vents plus réguliers, plus soutenus et résistent mieux à de grosses conditions météorologiques. La production d'électricité peut ainsi être deux fois plus importante que sur terre. Par ailleurs, l'éolien en mer est source de création d'emplois avec 4 859 nouveaux postes en 2020, principalement chez les fabricants d'équipements.



« Un jour, j'ai choisi de venir au ferry et j'ai gravi les échelons au sein de la compagnie ». Diplômé de l'École nationale de la marine marchande, Charles a sous ses ordres l'ensemble de l'équipage avec trois chefs de service. Il assure les manœuvres du navire et les entrées et sorties du port. Le confort et la sécurité des passagers sont essentiels.

« J'apprécie le côté management avec tout l'équipage et la diversité des métiers que l'on peut rencontrer. »

DES MÉTIERS



© c

CULTURES MARINES

■ Conchyliculteur

L'activité regroupe l'élevage de tous les coquillages marins, de la production à la commercialisation.

■ Algoculteur

La culture des algues en mer ou en bassins artificiels est son activité principale. Des connaissances en biologie et écophysiologie des végétaux marins sont indispensables.

■ Chef d'exploitation de cultures et d'élevages maritimes

Implantation et organisation des installations, production, débouchés commerciaux, stratégie d'entreprise, gestion comptable et administrative.



PÊCHE MARITIME

■ Capitaine grande pêche

Véritable chef d'entreprise, il exerce des fonctions de direction des grands navires et de gestion des campagnes de pêche.

■ Matelot à la pêche

Sur le navire, il s'agit de participer aux manœuvres, de détecter les poissons, de les pêcher, de les trier et de les préparer pour la vente. Au port, il faut décharger la pêche, nettoyer le bateau et les engins de pêche.

■ Patron pêcheur

Sa spécificité est d'être le propriétaire du bateau. Des responsabilités importantes : gestion financière, commerciale, matérielle et vigilance accrue sur la prévention des risques.

■ Mécanicien

Ses fonctions principales sont l'entretien des moteurs ou des pompes, les installations électriques ou frigorifiques et le bon état de marche du navire.

0

TRANSPORTS MARITIMES

■ Agent de transit

Sa mission principale est l'organisation et la gestion du transport de marchandises à l'international.

■ Déclarant en douane

Spécialiste de la législation et des procédures douanières, son rôle est d'assurer les déclarations d'importation et d'exportation de biens et de marchandises.

■ Matelot de marine marchande

Les activités sont multiples. Entretien du navire, petites réparations, tâches de manutention et de sauvetage mais aussi veille à la passerelle.

Officier de marine marchande

En tant que chef des expéditions, il est responsable de la conduite du navire, de la sécurité des passagers et des marchandises transportées.



TECHNOLOGIES ET ÉNERGIES MARINES

■ Chef de projet éolien

Son rôle est de sélectionner un site par une analyse des reliefs et du type de sol. Puis il faut étudier la faisabilité technique et économique du projet.

■ Soudeur offshore

Déterminer le procédé d'assemblage adapté pour la pièce ciblée tient de son expertise : ce professionnel connaît bien les matériaux spécifiques utilisés (aluminium, composites, aciers) et les contraintes de sécurité.

■ Technicien de maintenance

Des contrôles préventifs et des inspections régulières pallient les dysfonctionnements. Pour résoudre la panne : une intervention sur l'ordinateur de l'éolienne ou le changement d'un câble...

TOUS LES MÉTIERS SONT MIXTES!

DES QUESTIONS?

CODES FORMATIONS POUR PRENDRE LE LARGE ? >>>

Après la classe de 3° ou après le bac, des formations maritimes de type CAP, bac pro ou BTS existent.

Au programme : enseignements généraux et professionnels et surtout des périodes de stages embarqués. À l'issue de ces formations et après une période de navigation, vous pourrez valider des brevets et certificats maritimes pour, par exemple, commander des navires plus importants. L'École nationale supérieure maritime [ENSM], délivre aussi des diplôme qui vous permettront d'embarquer à bord d'un navire.

MARIN, UN MÉTIER POUR TOUS ? >>

Sur le pont ou en salle des machines, sur un bateau de pêche ou à bord d'un ferry, être marin ne s'improvise pas. C'est une profession très réglementée avec une filière de formation professionnelle spécifique, accessible à tous les niveaux de formation mais avec une expérience en mer indispensable. Les formations médicales ou de lutte contre les incendies, sans oublier le passage de visites médicales, sont également obligatoires.

QUELLES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE ? >>>

Des formations aux métiers de la mer sont accessibles principalement en Loire-Atlantique et en Vendée [Saint-Gilles-Croix-de-Vie, Île d'Yeu, Guérande, etc.]. À Nantes se trouvent le lycée professionnel maritime J. Cassard et l'École nationale supérieure maritime. Par ailleurs, pour répondre aux besoins en compétences, dans le secteur des énergies marines renouvelables par exemple, plusieurs formations universitaires spécifiques se développent, essentiellement de niveau master.

DES PARCOURS





Fynn,

Bac pro Cultures marines

conchvliculteur

BTSA Aquaculture

DES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE

■ Agent de transit

NIVEAU BAC +2

BTS Gestion des transports et logistique associée

NIVEAU BAC +3

BUT Management de la logistique et des transports Licence Économie gestion parcours Commerce international et logistique portuaire

■ Algoculteur

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite de productions acquacoles Bac pro Cultures marines

■ Capitaine grande pêche

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite et gestion des entreprises maritimes option pêche. Complété par des formations professionnelles maritimes et une expérience de navigation.

■ Chef de projet éolien

NIVEAU BAC +3

Licence pro Maintenance et technologie : organisation de la maintenance parcours chef d'opération et maintenance en éolien offshore

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure maritime parcours déploiement et maintenance des systèmes offshore

Mastér Économie de l'environnement, de l'énergie et des transports parcours analyse économique de projets environnement mer énergie Master Géographie, aménagement, environnement et développement parcours cartographie des espaces à risques; parcours géographie et aménagement des espaces maritimes Master Technologie marine

■ Chef d'exploitation de cultures et d'élevages maritimes

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite de productions acquacoles Bac pro Cultures marines

NIVEAU BAC +2

BTSA Aquaculture

■ Conchyliculteur

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite de productions acquacoles Bac pro Cultures marines

■ Déclarant en douane

NIVEAU BAC +2

BTS Commerce international BTS Gestion des transports et logistique associée

NIVEAU BAC +3

BUT Management de la logistique et des transports

NIVEAU BAC +5

Master Études européennes et internationales

■ Matelot à la pêche

NIVEAU CAP

CAP Maritime

■ Matelot de marine marchande

NIVEAU CAP

CAP Maritime

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite et gestion des entreprises maritimes – commerce/plaisance professionnelle option yacht

Mécanicien

NIVEAU BAC

Bac pro Électromécanicien marine

Officier de marine marchande

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure maritime

■ Patron pêcheur

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite et gestion des entreprises maritimes option pêche

NIVEAU BAC +2

BTS Mécatronique navale

■ Soudeur offshore

NIVEAU CAP

CAP Réalisations industrielles en chaudronnerie ou soudage option B soudage

NIVEAU BAC

Bac pro Technicien en chaudronnerie industrielle

NIVEAU BAC +1

CS Technicien en soudage

■ Technicien de maintenance

NIVEAU BAC +3

Licence pro Maintenance et technologie : organisation de la maintenance parcours chef d'opération et maintenance en éolien offshore BUT Métiers de la transition et de l'efficacité éneroétiques

POUR ALLER + LOIN

- Découvrez le nouveau site de l'orientation en région des Pays de la Loire sur choisirmonmetier-paysdelaloire.fr
- Retrouvez toutes les publications de l'Onisep (collection Parcours, collection Dossier...) sur **onisep.fr**
- Visualisez votre futur métier en 3D dans l'Orientibus, qui sillonne les routes des Pays de la Loire



Septembre 2024 - © Photo de couverture : Getty image

Hôtel de la Région 1 rue de la Loire 44966 Nantes cedex 9 02 28 20 50 00 - paysdelaloire.fr

