

Nantes, le 1<sup>er</sup> juin 2023

## Nantes Atlantique : Elisabeth Borne s'engage à fournir rapidement un calendrier des travaux

J'ai sollicité un échange avec la Première ministre au sujet de la modernisation de l'aéroport de Nantes, qui s'est tenu aujourd'hui à Laval.

J'ai indiqué à Elisabeth Borne que l'inaction de l'Etat dans ce dossier était absolument intolérable. Le territoire est durablement affaibli par l'abandon de Notre-Dame-des-Landes et ne peut pas supporter plus longtemps d'être méprisé s'agissant d'un enjeu aussi déterminant pour son avenir.

Rappelons que le gouvernement avait pris l'engagement, dans le cadre du « Contrat d'avenir », signé en février 2019, de lancer une nouvelle concession et d'engager, avec le concessionnaire actuel, des travaux de modernisation qui n'ont jamais été initiés.

Les termes du contrat sont parfaitement explicites :

*« Les premiers travaux de mise à niveau de la plate-forme sont engagés avec le concessionnaire actuel : réfection du balisage du taxiway, libération de l'aérogare des fonctions annexes pour la réserver aux passagers, création de nouvelles lignes de postes d'inspection/filtrage. Le concessionnaire augmentera la capacité de stationnement automobile dès l'été 2019. Il mettra aux normes les plus modernes les équipements de détection d'explosifs dans les bagages de soute. Il prendra d'autres mesures d'amélioration de la qualité de service pour les compagnies aériennes et leurs passagers. »*

Les questions que j'ai posées Elisabeth Borne sont très simples :

1. Pourquoi l'Etat refuse-t-il d'attribuer la nouvelle concession ?
2. Pourquoi n'a-t-il pas exigé la mise en œuvre des premiers travaux de rénovation ?

A cette heure, ces questions restent en suspens, mais la Première ministre a pris devant moi l'engagement de clarifier la position de l'Etat et de présenter rapidement un calendrier des travaux de modernisation de l'aéroport.

Le combat continue !

**CHRISTELLE MORANÇAIS**

Présidente de la Région des Pays de la Loire