

Nantes, le 13 avril 2018

Tram-train : la Région obtient l'engagement de SNCF et d'Alstom pour améliorer la situation d'ici fin 2018

À la suite de multiples dysfonctionnements récurrents des lignes Nantes – Châteaubriant et Nantes-Clisson cet hiver, la Région a pris la décision en décembre dernier de **suspendre le versement du solde de 8,2 M€** pour l'achat du matériel tram-train, jusqu'à ce que des **solutions concrètes** soient obtenues afin de rétablir le service et d'en garantir la **continuité et la qualité pour les voyageurs** des lignes de tram-train.

J'ai reçu SNCF et Alstom ce matin, pour leur demander la mise en œuvre d'un **plan d'actions**. Par le biais d'interventions techniques sur les rames et d'une organisation de la maintenance, **SNCF et Alstom se sont engagées** à parvenir **d'ici fin 2018** :

- à **réduire de moitié le nombre d'incidents** touchant le matériel roulant, afin de résoudre les impacts sur la qualité du service et de la desserte de transport (retards, suppressions) ;
- à **augmenter de 3 rames la disponibilité moyenne du parc**, de façon à garantir systématiquement la **mise en unité double** des trains et offrir les places assises nécessaires aux voyageurs.

J'ai aussi demandé à SNCF et à Alstom un **point mensuel d'avancement** afin de suivre la mise en œuvre effective de ce plan d'action.

Je recevrai à nouveau SNCF et Alstom **courant septembre** pour faire un état des lieux de la bonne réalisation des mesures prévues, dans l'intérêt des voyageurs ligériens.

Roch Brancour

Vice-président du Conseil régional en charge des Transports

CONTACT PRESSE

Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr -02 28 20 60 62 – 06 77 66 11 16