

## La Région, 1<sup>er</sup> financeur de la nouvelle gare de Nantes et acteur clé de la mobilité des Ligériens

La Région encourage l'intermodalité et l'affirme par un financement conséquent de la nouvelle gare de Nantes, dont elle est le 1<sup>er</sup> financeur, avec 38,95M€ investis dans le projet. Acteur clé de la mobilité, la Région prend un engagement fort en faveur de la métamorphose de la gare de Nantes, principal nœud ferroviaire des Pays de la Loire. Elle soutient ainsi une évolution essentielle pour l'avenir de la gare, son efficacité économique, son intégration dans l'environnement urbain et surtout, pour un meilleur service aux usagers. Le Pôle d'Échange Multimodal (PEM) de Nantes est ainsi le produit d'une intelligence collective dont les premiers travaux débiteront cette année pour se poursuivre jusqu'en 2019 pour les bâtiments voyageurs et le parvis nord. D'autres aménagements suivront ensuite (2020-2023) au sud, avec la construction d'une gare routière, l'adaptation du parvis et le déplacement du Centre télécom de la Gare.



*« De nombreux habitants des Pays de la Loire, des cinq départements, utilisent régulièrement la gare de Nantes, centre névralgique du réseau ferroviaire ligérien. La Région des Pays de la Loire avait besoin d'une gare à la hauteur de sa métropole régionale, infrastructure nationale et majeure du réseau ferroviaire local. Ces travaux permettront à la gare de Nantes d'accueillir dans de bonnes conditions les 25 millions de voyageurs attendus en 2030. Près de 40 millions d'euros seront ainsi investis par la Région pour agrandir et moderniser la gare de Nantes ce qui en fait le premier financeur du projet »,* explique Bruno Retailleau, Président du Conseil Régional des Pays de la Loire.

Plus qu'une gare, il s'agit d'un concentré de connexions ferroviaires et urbaines au service des voyageurs et une nouvelle perspective sur la ville. Au-delà d'un aménagement urbain, la nouvelle gare de Nantes sera **un pôle central et capital pour l'articulation de l'ensemble du transport régional :**

- Plus de **80 000 trains TER** partent ou arrivent dans la capitale régionale chaque année,
- **50% des voyageurs** de la gare de Nantes sont des voyageurs TER,
- **12 700 cars** partent de la gare annuellement,
- **11 lignes ferroviaires régionales** et 5 lignes autocars régionaux.

La nouvelle gare est un enjeu capital pour l'économie des Pays de la Loire et la vie quotidienne des Ligériens.

La Région mène une politique de transports régionaux axée sur l'accessibilité, des conditions tarifaires attractives pour tous, et elle encourage l'intermodalité à travers ses 23 pôles d'échanges multimodaux. Principal nœud ferroviaire régional, l'investissement de la Région des Pays de la Loire dans le projet de la gare de Nantes, répond à la promesse faite par Bruno Retailleau de lutter contre la fracture territoriale. Le territoire régional est confronté à des défis majeurs : éloignement et enclavement, disparition d'activités économiques, inégalités d'accès aux nouvelles technologies ou même à la formation... Des défis d'avenir dont la Région a choisi de se saisir, aux côtés de l'ensemble des acteurs locaux.

#### **CONTACTS PRESSE**

**Rannou Séverine** : [severine.rannou@paysdelaloire.fr](mailto:severine.rannou@paysdelaloire.fr) -02 28 20 60 63 – 06 48 28 02 56

**Poirier Alice** : [alice.poirier@paysdelaloire.fr](mailto:alice.poirier@paysdelaloire.fr) – 02 28 20 58 44