

JUIN 2019

# AMBITION MARITIME RÉGIONALE

Stratégie 2018/2022

POINT D'ÉTAPE



© Région Pays de la Loire / Ouest Médias

**Christelle MORANÇAIS**

Présidente du Conseil régional  
des Pays de la Loire

## La mer est notre avenir

*Les Pays de la Loire sont riches d'espaces littoraux et maritimes remarquables, d'une économie maritime dynamique et diversifiée autour du Grand port maritime de Nantes - Saint Nazaire, des activités de pêche, de conchyliculture et de saliculture réputées, d'une forte attractivité touristique, mais aussi de filières à la pointe de la technologie telles que la navale, l'industrie nautique, les énergies marines et les bio-ressources.*

*La stratégie « Ambition maritime régionale » adoptée il y a un an par le Conseil régional a pour objectif de faire de ces nombreux atouts de véritables leviers de développement. En s'appuyant sur toutes ses compétences, la Région porte ainsi une triple ambition :*

- Valoriser notre identité maritime auprès du grand public et de la jeunesse, afin que croissance bleue rime avec conscience bleue ;
- Répondre aux défis de la croissance bleue, à la fois pour consolider les filières maritimes traditionnelles et pour accompagner l'émergence des nouvelles filières ;
- Protéger et mettre en valeur la mer et le littoral en tenant compte de la fragilité des milieux naturels, des évolutions climatiques, de l'attractivité démographique.

*À titre d'exemples, vous découvrirez dans ce document quelques actions qui illustrent le foisonnement et la diversité des initiatives régionales à l'œuvre pour concrétiser cette ambition.*

## LES PAYS DE LA LOIRE ET LA MER : une longue histoire

Alain Gerbault, pionnier de la transat et du tour du monde en solitaire dans l'entre-deux-guerres ; Olivier de Kersauson, navigateur, chroniqueur et écrivain ; Marin-Marie, peintre de la marine, navigateur et écrivain ; Abel du Petit Thouars, navigateur, explorateur, artisan du rattachement de la Polynésie à la France au début du XIX<sup>e</sup> siècle ; François Athanase de Charette, officier de marine aux côtés de Lafayette lors de la guerre d'indépendance américaine, avant de devenir une figure des guerres de Vendée ; Jacques Cassard, corsaire au début du XVIII<sup>e</sup> siècle. Le savons-nous ? Ils sont tous ligériens, originaires de Mayenne, de Sarthe et du Maine-et-Loire, de Vendée et de Loire-Atlantique.

## Valoriser notre identité maritime



### LE FESTIVAL LOIRE ET OCÉAN

Mendelssohn, Sibelius, Prokofiev, Wagner... De nombreux compositeurs ont été inspirés par la mer. Du printemps à la fin de l'été, ce festival - hommage artistique au « grand bleu » - déclinera plusieurs de leurs œuvres au gré d'**une douzaine d'évènements**, afin de mettre en valeur l'identité maritime et fluviale du territoire.



### « TOUTES VOILES DEHORS »

Cette action éducative encourage l'initiation à la pratique de la voile chez les lycéens et les apprentis. Elle développe ainsi leur culture maritime et les sensibilise aux questions environnementales. Le succès est au rendez-vous et s'amplifie d'année en année : **plus de 1 000 jeunes en ont profité** au cours de l'année scolaire 2018-2019.

## Répondre aux défis de la croissance bleue



### GRAND PORT MARITIME NANTES - SAINT NAZAIRE

Plusieurs années de négociations viennent de porter leurs fruits : la Région des Pays de la Loire a obtenu de l'Union européenne **le raccordement du Grand port maritime Nantes - Saint-Nazaire au corridor Atlantique européen**, via l'axe ferroviaire vers Tours. L'aménagement de cet itinéraire est stratégique pour une plus grande ouverture du port sur la région. Il pourra bénéficier ainsi en priorité de financements européens supplémentaires d'ici 2027. Complément majeur dans le contexte du Brexit, nos liens maritimes avec l'Irlande seront également inscrits dans le corridor Atlantique.

## Répondre aux défis de la croissance bleue



### PÊCHE

La Région développe un panel complet de mesures pour conforter le dynamisme de la pêche et de l'aquaculture. Elle a notamment lancé cette année les études techniques en vue de **la création d'une interprofession** dans le secteur de la pêche. Cette démarche est essentielle pour structurer davantage cette filière et en fédérer les maillons afin d'agir ensemble de la façon la plus efficace possible.



### NAUTISME

Dans le cadre du plan d'actions pour l'avenir du nautisme qu'elle a adopté il y a un an, la Région multiplie les initiatives. D'ores et déjà, la réalisation de **quatre nouveaux ports à sec** va ainsi être soutenue par la Région et, dans la foulée, **un nouvel appel à projets** est lancé autour de l'innovation dans les ports de plaisance. De même, la Région participe activement à l'émergence d'une filière de déconstruction et de recyclage des bateaux de plaisance en fin de vie.



### ÉNERGIES MARINES RENOUVELABLES

Les Pays de la Loire sont aujourd'hui la première région française en termes d'emplois dans ce secteur clé pour la réussite de la transition énergétique. En lien étroit avec la filière et les autres Régions littorales, elle plaide en faveur d'**une programmation pluriannuelle de l'énergie plus ambitieuse**. En parallèle, à l'échelle de la façade Nord-Atlantique Manche-Ouest, elle prépare avec l'État les prochains travaux de planification maritime en vue de nouveaux parcs éoliens en mer.



### FORMATION ET EMPLOI

L'année 2019 voit se concrétiser **le campus interrégional des industries navales et le campus régional des métiers et des qualifications du nautisme**. Ces deux filières industrielles d'excellence régionale ont toutes deux besoin de main d'œuvre qualifiée. Cette logique de campus permet d'y répondre en favorisant la visibilité des formations et l'attractivité des métiers.



# Protéger et mettre en valeur la mer et le littoral



## QUALITÉ DE L'EAU

Les Pays de la Loire souffrent d'un mauvais état écologique de ses cours d'eau qui se répercute surtout sur la qualité des eaux littorales. La Région entend réagir à la hauteur de l'enjeu en s'engageant dans **un plan de la reconquête** de la qualité des eaux. Des fonds supplémentaires sont ainsi mobilisés, notamment à travers le contrat d'avenir signé au printemps 2019 avec l'État et le programme « LIFE intégré REVERS'EAU » déposé auprès de l'Union européenne.



## TRAIT DE CÔTE

La nouvelle convention régionale de gestion durable du littoral signée en début d'année avec l'État et les Départements littoraux, ainsi que la poursuite du soutien à l'observatoire régional des risques côtiers (OR2C), permettent de progresser encore dans **la connaissance du littoral** et d'accompagner les territoires dans la mise en œuvre de leurs **stratégies de prévention et de gestion durable du trait de côte**.